



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD POREČ-PARENZO
CITTA DI POREČ-PARENZO**

Upravni odjel za komunalni sustav
KLASA: 363-01/11-02/180
URBROJ: 2167/01-05/10-13-6
Poreč - Parenzo, 11.01.2013. godine

GRAD POREČ -PARENZO
Gradonačelnik
-ovdje-

PREDMET: Peticija za promjenu prometa u Pulskoj ulici

- pisana informacija, dostavlja se
- Veza: KLASA: 052-01/12-01/02, URBROJ: 2167/01-07-12-2 od 06.12.2012. godine

Na sjednici Gradskog vijeća Grada Poreča - Parenzo, održanoj dana 06. prosinca 2012. godine, predsjednik Gradskog vijeća upoznao je Vijeće sa predstavkom – peticijom stanovnika Pulske ulice u Poreču – Parenzo te se sukladno donesenom Zaključku traži od Upravnog odjela za komunalni sustav da sačini i dostavi pisanu informaciju o učinjenom po navedenom.

Slijedom navedenog dostavljamo kronologiju poduzetog po navedenoj problematici:

- Dana 19.07.2011. godine Upravni odjel za komunalni sustav zaprimio je peticiju dijela građana Pulske ulice kojom traže izmjenu načina prometovanja navedenom ulicom, odnosno izmjenu prometnog režima iz jednosmjernog u dvosmjerni promet.
- Na traženje inicijatora peticije gosp. Brčić Šimeta i gosp. Žigante Klaudia, uz nazočnost predsjednika Vijeća MO Mate Balota i predstavnika Upravnog odjela za komunalni sustav, održan je sastanak na kome su saslušani inicijatori peticije te su obaviješteni da će se navedenu peticiju proslijediti Vijeću MO Mate Balota i stručnim službama Grada Poreča - Parenzo na razmatranje.
- Na traženje mišljenja od Upravnog odjela za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, dostavljena nam je prostorno planska dokumentacija (PUP Finida), koja nam ukazuje da je za dvosmjernan promet navedenom ulicom potrebna minimalna širina prometnice od 7,00 m (s nogostupom na jednoj strani).
- Prilikom obilaska terena ustanovljeno je i uzurpiranje parcela u vlasništvu Grada Poreča – Parenzo o čemu je obaviješten Upravni odjel za upravljanje gradskom imovinom.
- Upravni odjel za komunalni sustav pokušao je upotpunjavanjem postavljene vodoravne i vertikalne signalizacije i uklanjanjem privatnih obraslih zelenih ograda olakšati prometovanje navedenom ulicom na što su inicijatori peticije reagirali negativno.
- Nakon pokretanja navedenih radnji MO Mate Balota na sjednici održanoj 30.09.2011. godine uz nazočnost Pročelnika Upravnog odjela za komunalni

sustav, gosp. Milana Laković i Vijećnika gosp. Lorisa Pršurić razmatrao navedenu peticiju i sve poduzeto od strane Grada Poreča – Parenzo te donio Zaključak da je nemoguće izvesti traženo.

- Nakon upoznavanja sa svim poduzetim koracima dana 21.10.2011. godine Gradonačelnik Grada Poreča – Parenzo donosi Zaključak kojim se odbija peticija dijela građana Pulske ulice kojom traže izmjenu načina prometovanja navedenom ulicom, odnosno izmjenu prometnog režima iz jednosmjernog u dvosmjerni promet, budući da ne postoje zakonski propisani uvjeti za realizaciju traženog.
- Dana 04.11.2011. godine, gosp. Brčić Šime i gosp. Žigante Klaudio podnose Prigovor na Zaključak Gradonačelnika kojim se odbija peticija dijela građana Pulske ulice.
- Početkom 2012. godine Upravnom odjelu za komunalni sustav, nakon odabira najpovoljnijeg ponuditelja za izradu Prometnog elaborata uređenja dijela Pulske ulice dostavljen je isti, koji je proslijeđen Komisiji za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča – Parenzo na razmatranje.
- Dana 10.07.2012. godine na sjednicu Komisije za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča – Parenzo, pozvani su predstavnici građana – podnositelja Peticije s namjerom da obrazlože Prijedlog za promjenu načina prometovanja u Pulskoj ulici, što je istima omogućeno u pismenom i usmenom obliku, te je nakon saslušanja, a naglašavajući da se rad Komisije temelji isključivo na važećim propisima i pravilima struke donijet Zaključak kojim Komisija ocjenjuje potrebnim da se detaljnije upozna sa cjelokupnom dokumentacijom vezanom za problematiku prometovanja u Pulskoj ulici.
- Tijekom mjeseca srpnja i kolovoza Upravni odjel za komunalni sustav zaprima tri dopisa kojim 8 potpisnika peticije povlači svoje potpise sa Peticije radi nejasno prezentirane problematike.
- Dana 31.07.2012. godine Komisija za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča – Parenzo nakon obilaska Pulske ulice i izvršenog uviđaja na terenu razmatrala je navedena problematiku i donijela Zaključke.
- Dana 26.10.2012. godine MO Mate Balota je na sjednici, još jednom poslušao inicijatore peticije i prezentirao varijante predložene Elaboratom te predložio da se navedenom problematikom upozna Gradsko vijeće.
- Dana 11.12.2012. godine gosp. Brčić Šime, dostavlja Gradonačelniku i Gradskom vijeću dopunu Peticije na razmatranje.

Na temelju svega navedenoga, saslušanja predstavnika građana – podnositelja Peticije održanog u sklopu 1. sjednice Komisije dana 10.07.2012. godine, obilaska stanja na terenu dana 31.07.2012. godine, analize cjelokupne dokumentacije i provedene rasprave u kojoj su sudjelovali prisutni Članovi Komisije, Upravni odjel za komunalni sustav predlaže da se potvrde zaključci Gradonačelnika i Komisije za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča – Parenzo i to kako slijedi:

A) Zaključak Gradonačelnika KLASA: 363-05/11-01/54, UR.BROJ: 2167/01-09/01-11-2 od 21.10.2011. godine:

- „Odbija peticija dijela građana Pulske ulice kojom traže izmjenu načina prometovanja navedenom ulicom, odnosno izmjenu režima iz jednosmjernog u dvosmjerni promet, budući da ne postoje zakonski propisani uvjeti za realizaciju traženog.“

B) Zaključci Komisije za praćenje prometa na nerazvrstanim cestama Grada Poreča – Parenzo KLASA: 023-01/12-01/34, UR.BROJ: 2167/01-09/10-12-6 od 31.07.2012. godine:

- „Ocjenjuje se da, zbog prostorno planskih, prometnih, sigurnosnih i tehničkih razloga, Pulska ulica u sadašnjem stanju ne zadovoljava uvjete za odvijanje dvosmjernog prometa, niti dvosmjernog prometa pod posebnim režimom.“

- „Ocjenjuje se da, zbog prometnih, sigurnosnih i tehničkih razloga promjena jednosmjernog prometa u obrnutom smjeru od postojećeg režima (smjer jug-sjever) nije prihvatljiva, budući da rekonstrukcijom raskrižja ulice M. Vlašića i ŽC 5198 u odnosu na prilaz ulice M. Vlašića iz Pulske ulice nisu bitno promijenjeni prometno sigurnosni aspekti u odnosu na prometne tokove.2

- „Ocjenjuje se da ostali prijedlozi podnositelja Peticije koji se odnose na prometne priključke na Pulsku ulicu nisu prihvatljivi zbog prostorno planskih, prometnih, sigurnosnih i tehničkih razloga.“

- „Predlaže se da se, u cilju poboljšanja prometovanja Pulskom ulicom, provedu rješenja iz važeće prostorno planske dokumentacije u odnosu na izgradnju raskrižja na ŽC 5198 i ulice 30. Travnja, te izgradnju nogostupa duž cijele Pulske ulice.“

- „Predlaže se Gradonačelniku da prihvati stavove Komisije i potvrdi donijete Zaključke sa utvrđenim konstatacijama. „

S poštovanjem !

Stručni suradnik:
Zoran Hatman, ing.prom.

Pročelnik:
Milan Laković, dipl. ing.

Prilog:

- Popis potpisnika peticije,
- Tekst peticije,
- Zaključak Gradonačelnika,
- Prigovor na Zaključak Gradonačelnika,
- Povlačenje iz Peticije (x3),
- Poziv na sjednicu Komisije,
- Prometni elaborat,
- Dopis Komisiji,
- Zaključak Komisije (x2),
- Zapisnik Vijeća MO Mate Balota,
- Zaključak Gradskog vijeća,
- Dopuna peticije.

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Gradsko vijeće, na znanje - ovdje;
3. Pismohrana, ovdje.